



Rapport mensuel statistique bruit/trafic – Décembre 2024

[Vous pouvez accéder ici aux statistiques du mois précédent](#)

Faits marquants:

- Cette publication de fin d'année est l'occasion pour l'ADNA de présenter ses vœux à tous les destinataires. Nous sommes ouverts à toutes suggestions d'amélioration de l'information qui vous est diffusée.
- Sans réelle surprise en cette saison, le trafic global du mois de décembre est bas, ce qui s'accompagne : a) d'un nombre réduit d'anomalies d'altitude sur la VPT17; b) d'un nombre réduit d'infractions de l'aviation légère.
- Sans pour autant calmer les inquiétudes de nos riverains concernant leur sécurité.
- Et il y a de quoi être inquiet : dans notre rubrique accidentologie, nous relevons **2 nouveaux accidents de l'aviation légère** sur le sol français, qui ont fait les manchettes des médias : i) [Avion de tourisme à Brindas \(Lyon\)](#); ii) [Crash au décollage à Emerainville](#)
- L'accidentologie de l'aviation légère est particulièrement élevée **notamment en phase de décollage** (ref : statistiques du [Bureau d'Enquête et d'Analyse BEA](#) pour la sécurité de l'aviation civile).
- Le % des arrivées IFR (essentiellement des jets) par la mer ne résulte que du nombre réduit d'arrivées en cette saison. L'objectif de réduction de ce pourcentage en toutes saison reste d'actualité.

Relations avec les autorités

- Aucune avec les autorités locales
- Une convocation de CCE, ordinaire et/ou exceptionnelle, est attendue.
- A noter toutefois la nomination de **Mr Philippe Tabarot** comme Ministre des transports, tutelle de la DGAC. Connaissant bien Cannes et son aéroport, il ne devrait pas avoir de difficultés à comprendre les problématiques environnementales et sécuritaire causées par le trafic aéronautique.

Survols et nuisances sonores directement subies par les riverains				
Station	Mouans (Allée du Roure)	Roquette (Ch du Cros)	Mougins (St Barthélémy)	Ranguin (Av de la Borde)
Nb survols selon ADNA (selon ACM)	323 (410)	606 (868)	150 (234)	978 (1325)
Record de survols	29 le 18	46 le 18	11 le 20	57 le 21
Na65 (Nb de survols > 65dB) (1)	79 (env.24%)	227 (env.37%)	62 (env.22%)	N/A
Lden pour le mois en dB (2)	36,6	43,6	40,4	N/A
Nb de jours où Lden journalier > 45dB	0	4	0	N/A
Pic bruit maximum en dB (Lamax)	76	86	77	N/A
Emergence moyenne(seuil critique 10dB)	13,2	16,9	13,4	N/A
Indice de stress ressenti par les riverains				
Nb de plaintes du mois, pour nuisances			572	
Record de plaintes du mois			54 le21	
Indice de stress (sur une échelle de 10)			3,4	
Bilan des anomalies du trafic général				
Zones sensibles (ronds bleus)	Mouans	Roquette	Mougins	Cannes
Nb d'Incursions trafic VFR seul	52	22	8	Hors ADNA
Nb vols matricule caché (jets privés)	2	16	1	N/A
Anomalies basse altitude sur VPT17 à Mougins signalées à la DGAC			0	
Nb vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice (aberration écologique)			0	
Bilan des manquements à l'arrêté 2022 TDP aviation légère				
Nb de sorties dans le cadre arrêté (>= 2 TDP)		217 sorties totalisant 642 TDP par 27 appareils		
Jour le plus chargé		Le 2 : 35 TDP en 12 sorties par 8 appareils		
Recordman des tours de piste		FHAAE : 75 TDP en 26 sorties		
Manquements à l'arrêté 2022 signalés à la DGAC		1 dépassements Nb TDP - 31 altitudes < 1000p		
Vols entraînement hélicoptères interdits (hors arrêté)		0		
Bilan des arrivées mer : en attente d'une amélioration promise par la CAPG (ref étude CGX)				
Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)		102 sur 207 arrivées		
Pourcentage des arrivées IFR par la mer, pour le mois		49,2%		
Potentiel d'amélioration selon analyse ADNA		60 %		

(1) Seuil au-delà duquel une conversation est impossible (ref étude d'impact de la trajectoire NO par DGAC(6400/8900 personnes épargnées))

(2) :L'indicateur Lden est l'énergie acoustique aéronautique sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à une valeur supérieure à 45dB (seuil défini par l'OMS).

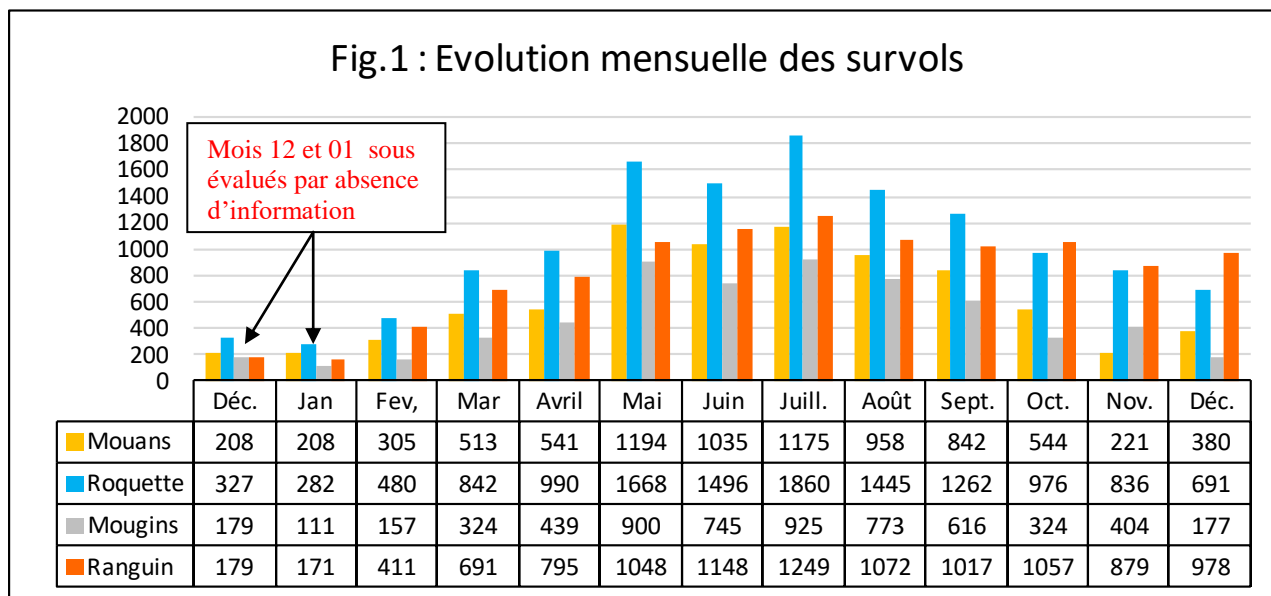


Tableau 1 Graphiques de tendance mensuelle des survols estimés (selon ADNA)

Pour rappel groupe Facebook : « STOP AUX NUISANCES SONORES ET ECOLOGIQUES DE L'AEROPORT CANNES MANDELIEU » <https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=sharehttps://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=share&exp=9594>

Pour rappel compte X : @adna06c